

浙江到英国伦敦大柜海运

发布日期：2025-10-22 | 阅读量：38

拼箱货和整箱货海运运费的计算：目前，各船公司对集装箱运输的拼箱货运费的计算，基本上是依据件杂货运费的计算标准，按所托运货物的实际运费吨计费，即尺码大的按尺码吨计费，重量大的按重量吨计费；另外，在拼箱货海运运费中还要加收与集装箱有关的费用，如拼箱服务等。由于拼箱货涉及到不同的收货人，因而拼箱货不能接受货主提出的有关选港或变更目的港的要求，所以，在拼箱货海运运费中没有选港附加费和变更目的港附加费。对于整箱托运的集装箱货物运费的计收：一种方法是同拼箱货一样，按实际运费吨计费。另一种方法，也是目前采用较为普遍的方法是，根据集装箱的类型按箱计收运费。海运散货应该注意什么？浙江到英国伦敦大柜海运

海运托运集装箱运输出口程序：订舱—发货人根据贸易合同或信用证条款的规定，在货物托运前一定时间内填好集装箱货物托运单委托其代理或直接向船公司申请订舱。接受托运申请—船公司或起代理公司根据自己的运力，航线等具体情况考虑发货人的要求，决定接受与否，若接受申请就着手编制订舱清单，然后分送集装箱堆场□CY□集装箱货运站□CFS□据以安排空箱及办理货运交接。发放空箱—通常整箱货货运的空箱由发货人到集装箱码头堆场领取，有的货主有自备箱；拼箱货货运的空箱由集装箱货运站负责领取。拼箱货装箱—发货人将不足一整箱的货物交至货运站，由货运站根据订舱清单和场站收据负责装箱，然后由装箱人编制集装箱装箱单。上海到越南海防海运配送费海运推拖船知识：拖船用于拖带其他船只或浮动建筑物的船舶。

海运进口运输跟单的监卸交接和保险：监卸人员一般是收货人的代理，履行现场监卸任务。监卸人员要与船方理货人员密切配合，把好货物数量和质量关。货物从大船卸毕后，要检查有无漏卸情况，在卸货中如发现短损，应及时向船方或港方办理有效鉴证，并共同做好验残工作。保险，若是我方以FOB或CFR条件成交的进口货物，由我方办理保险事宜。我方负责进口的单位在收到发货人装船通知后应立即办理投保手续。目前为简化手续和防止发生漏保现象，一般采用预约保险办法，由负责进口的单位与保险公司签订进口货物预约保险合同。

海运的常用术语：较常用的有FOB□CIF□CFR□FOB—即船上交货(指定装运港)。它指卖方在指定的装运港把货物送过船舷后交付，过船舷后买方须承担货物的全部费用、风险、灭失或损坏，另外要求卖方办理货物的出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。因此FOB货通常都是指定货，通常是国外客户指定发货人、收货人、通知人、指定的船公司、指定的海运销售价、销售成本，有时还会指定货代公司等等。在这种情况下，货代只能赚个代理费，但如果货量稳定，利润也可观的。目前采取FOB出口的货物已占中国整个出口货物的80%，并形成海外客户在国内指定货运代理为其提供服务的格局。国内由谁代理，选择权和控制权完全取决于国外买方。这样国内的货运代理要想寻找生意，必须与海外买方建立联系，采取充当海外买方在国内的指定货运代

理。国际海运及时购买必要保险，并且根据货物实际情况补充保险。

海运散货出口单证操作：收到货主正式单据后进行审单。单证必须齐全。货主必须提供的单据有：合同副本（售货确认书、形式发票）、正本装箱单至少一份、正本发票至少一份、正本出口收汇核销单，出口货物如需海关监管条件还必须提供相应证件。如果货主提供的单据已缮制好，可以从以下方面审核：合同、委托与装箱单、发票上显示的尺码、重量是否一致。合同、委托与装箱单、发票上显示的金额以及币种是否一致（合同金额不小于发票金额）。正本单据不许有任何涂改。合同不能是手写，否则用打字机重新缮制。在国际海运中运输的货物，种类繁多。杭州到英国弗利克斯托常见海运

当危险品单证这些齐全后，在国际海运危险品操作中，重点操作就是找到专业的货代业务员来布局策划。浙江到英国伦敦大柜海运

海运推拖船知识：拖船用于拖带其他船只或浮动建筑物的船舶。其船身较小，而功率较大，自身并不载运货物或旅客。拖曳设施包括拖钩、拖柱、系缆绞车等。拖船有海洋拖船、内河拖船和港作拖船之分。海洋拖船又可分为远洋拖船和沿海拖船，可在相应的航区进行拖曳运输作业，并可执行救援任务。内河拖船主要在内河进行拖曳作业。港作拖船主要在港内作业，如协助大型船舶靠离码头、出入船坞等。顶推船。专门用于顶推非自航货船的船舶。与拖船相比，顶推运输时驳船在前，推船在后，整个船队有较好的机动性，阻力减小，航速提高，不再需要驳船上的舵设备和操舵人员，从而降低了运输成本。浙江到英国伦敦大柜海运